

公路及鐵路一直是促進經濟增長和社會進步的重要支柱，推動城市可持續發展。路政署與香港公路學會合辦、為期兩日（6月12及13日）的「公路及鐵路國際會議2025」假香港會議展覽中心圓滿舉行。會議以「建造智慧綠色運輸基建」為主題，超過30位來自內地、海外及本地的公路和鐵路發展專家及業界領袖共聚一堂，透過專題演講和討論，帶領800多名與會者共同探索智慧與綠色運輸基建的最新實踐及技術進展，以及未來香港主要運輸基建的發展方向。會議的「智慧」與「綠色」主題，反映當前公路與鐵路發展的兩大核心理念。「智慧」代表在設計、建造及營運過程中融入尖端科技與創新方法；「綠色」則突顯可持續性與環境保護重要性。

財政司司長陳茂波



公路及鐵路國際會議2025圓滿舉行 全球專家共商智慧綠色運輸基建未來



▲財政司司長陳茂波（前排中）和國家交通運輸部公路科學研究院副院長汪水銀（前排左三）與其他嘉賓在會議開幕禮上合照。



政府投入大量資源 助力推動發展智慧綠色運輸基建

主禮嘉賓財政司司長陳茂波致辭時表示，隨着科技迅速發展和氣候問題日益迫切，香港的基礎建設必須朝着更智慧和綠色化的方向發展，關鍵策略在於結合高密度城市發展與高效公共交通系統的公共交通導向發展規劃方式。

陳茂波以北部都會區為例，指出該區是未來重要創科中心，預計可容納250萬人口並創造65萬個就業職位，將以「基建先行」及「創造容量」作為發展方向。他亦提到，政府在人工智能和機械人、新能源和新材料



▲運輸及物流局局長陳美寶



▲路政署署長邱國鼎工程師

等領域投入大量資源，以提升運輸系統的效率及可靠性。他同時提到香港是亞洲領先的綠色債券市場，佔亞洲區債券總發行量近一半，並正開拓創新的金融模式，為全球基建發展提供資金支持。

採用雙創新思維 提高運輸基建效率和可持續性

香港公路學會會長梁偉豪致歡迎辭時表示，來自不同領域的專家學者透過在會議上深入交流，攜手為香港乃至全球的運輸基建發展注入新動力。會議首日聚焦討論「智能與綠色交通基礎設施的規劃與政策」及「可持續公路和鐵路系統的智能技術」。運輸及物流局局長陳美寶作主題演講時表示，政府以「政策創新」和「技術創新」的雙創新思維和方式積極優化規管架構、行政程序及設計標準，並應用先進技術於道路和鐵路發展，提高運輸基建效率和可持續性，實現構建宜居、具競爭力及可持續發展的香港願景。

縮短建造時間和降低成本 探討未來運輸基建發展藍圖

香港的基建未來是主題演講的焦點，路政署署長邱國鼎詳細闡述了應對香港獨特環境下工程挑戰的四大策略：前瞻性規劃、政策創新、新運輸模式及技術創

新，旨在縮短建造時間和降低成本。香港金融管理局副總裁陳維民深入分析債務資本市場與基礎設施投資的密切關係，強調金融支持對基建發展的重要性。此外，香港建築科技研究院主席韓志強分享了如何利用創新科技推進運輸基建，指出科技在提升效率和安全性方面的潛力。

來自全球的專家亦就智能科技與綠色技術的最新發展進行交流，特別是在橋樑及其他重要運輸基礎設施的維護及監察方面，展示科技對於提升基建質量的重要作用。國家交通運輸部公路科學研究院副院長汪水銀在第二日會議發表開場致辭和演講，啟發與會者思考如何實踐公路建設智慧化與綠色化。與會者亦在會議上聚焦討論「智能和綠色交通基礎設施一規劃、設計和建設」及「智能交通基礎設施的綠色解決方案」。

此外，路政署透露，大會已着手籌備兩年後的會議，期望深化國際交流，讓香港繼續在公路和鐵路運輸基建發展中扮演「超級聯繫人」的角色。



▲考察團與路政署中九龍幹線工程團隊在啟德交匯處工地合照。

創科融入基建 考察團率先體驗中九龍繞道

緊扣會議主題，大會特別安排約60名與會者於6月14日分成兩個考察團，實地考察中九龍幹線及港鐵東涌線延線項目的工地，親身了解香港在規劃、興建大型道路及鐵路系統遇到的獨特挑戰和解決方案，以及如何在進行工程的同時與社區連接，關顧社區需要及保育傳統文化。中九龍幹線項目預計今年12月具備條件正式通車，屆時將命名為中九龍繞道（油蔴地段）。其中一個考察團率先穿越主要由隧道組成的中九龍繞道（油蔴地），到啟德交匯處、啟德地下隧道及油蔴地隧道出入口考察，以及參觀油蔴地甘肅街的工地，了解工程團隊如何克服施工時遇到的挑戰，包括在密集的市區挖掘隧道和重置加士居道天橋等。考察團亦前往舊油蔴地警署，深入了解該建築的歷史及保育工程技術。

另一考察團到訪主要由「東涌東段」及「東涌西段」組成、預計於2029年竣工通車的港鐵東涌線延線項目。工程團隊與考察團分享及交流以創新科技融合基建工程的經驗，並到兩個工地進行實地考察，深入了解施工情況。



▲大會安排考察團參觀港鐵東涌線延線的工地。



▲陳美寶與年輕工程師交流互動，了解他們對香港基建發展的願景和期許。