

全球專家學者雲集香江 探索智慧綠色運輸基建 公路及鐵路國際會議2025圓滿舉行

由路政署及香港公路學會合辦、為期兩日，並以「建造智慧綠色運輸基建」為主題的「公路及鐵路國際會議2025」已於6月12至13日假香港會議展覽中心圓滿舉行！會議吸引逾800名參加者出席，逾30位來自內地、海外及本地的專家、學者和業界領袖於會上分享交流，共同探討公路及鐵路的未來發展。會議揭幕當日，財政司司長陳茂波、運輸及物流局局長陳美寶、路政署署長邱國鼎、香港金融管理局副總裁陳維民和香港建築科技研究院主席韓志強發表主題演講，聯同專家和學者共同為香港運輸基建發展譜寫新篇章。



●財政司司長陳茂波（前排中）和國家交通運輸部公路科學研究院副院長汪水銀（前排左三）與其他嘉賓在會議開幕禮上合照。

陳茂波：發揮香港金融優勢 為全球綠色項目融資

主禮嘉賓陳茂波於致辭時表示，道路與鐵路是經濟與社會進步的基石，在全球科技快速進步和氣候危機日益嚴峻的背景下，智能化和綠色化的運輸基建已成必然趨勢。特區政府一直致力推動香港運輸基建發展，以提升香港作為國際樞紐的競爭力。

陳茂波指出，智慧和綠色是未來運輸基建的主要方向，香港將致力加大在人工智能、生物科技、金融科技等關鍵領域和技術項目的投入。他以北部都會區的規劃為例，作為本港重要創新和科技中心，預計人口將達到250萬，帶來超過65萬個職位，將以「基建先行」及「創造容量」作為發展方向。

他還提到，作為國際金融中心，香港在綠色債券市場和基建貸款證券化方面具有明顯優勢，能為全球綠色低碳基建項目提供多元化的融資渠道。

陳美寶：技術政策雙創新 提高運輸基建質素

香港公路學會會長梁偉豪致歡迎辭時表示，隨着創新科技快速發展，綠色技術和可持續實踐正在改變各

行各業，而推動產業的創新需要多方協同合作，來自不同領域的專家學者透過是次會議的深入交流，攜手為香港乃至全球的運輸基建發展注入新動力。

會議首日聚焦討論「智能與綠色交通基礎設施的規劃與政策」及「可持續公路和鐵路系統的智能技術」。陳美寶在主題演講表示，香港特區政府的願景是透過「基建先行」及「創造容量」的規劃方針，致力打造多元化高效公共交通和道路系統，並促進香港與大灣區的跨境融合。

她指出，透過技術和政策雙創新思維和方式提高運輸基建的效率和質素，並重塑道路和鐵路的發展，例如港深西部鐵路（洪水橋至前海）的香港段工程會與深圳方面按「同步建設、統一營運」模式緊密合作。

專家講者深入交流 深化國際合作

香港的公共道路網絡密度位居世界前列，鐵路系統為全球最繁忙的網絡之一，本港公共交通系統更在今年一項國際調查中獲評「世一」。

邱國鼎在主題演講中指出，香港在運輸基建方面面對不少挑戰，為此，香港特區政府制定了前瞻性規



●運輸及物流局局長陳美寶（左二）在路政署署長邱國鼎（左一）及香港公路學會會長梁偉豪（左四）陪同下，與年輕工程師互動，聆聽他們對香港基建發展的願景。

劃、政策創新、新運輸模式及技術創新四大主要策略，以應對在香港獨特環境下推展工程的挑戰。

隨後，陳維民深入剖析了債務資本市場與基礎設施投資的關係；而韓志強則分享如何有效透過創新科技推展運輸基建。其他講者亦就智能科技與綠色技術的最新發展，以及其他重要運輸基礎設施的應用作專業分享交流。

繼會議首日順利舉行，會議第二日聚焦「智能和綠色交通基礎設施—規劃、設計和建設」以及「智能交通基礎設施的綠色解決方案」兩大主題，各講者就嶄新設計、建造及物料技術、智能監測技術和應對極端天氣策略等議題進行深入討論。國家交通運輸部公路科學研究院副院長汪水銀在開場致辭和演講中，啟發與會者思考如何實踐公路建設智慧化與綠色化。路政署副署長伍展鴻則在總結發言稱，是次會議啟發香港透過政策和技術創新，創造可持續的解決方案，以應對推展運輸基建的不同挑戰，同時深化國際間合作。

此外，大會已着手籌備兩年後的會議，期望屆時香港可再次以「超級聯繫人」的身份，與全球各地業界人士和專家學者分享公路和鐵路運輸基建的最新發展。

實地考察香港工程項目 見證團隊克服挑戰

香港擁有全球首屈一指便捷的公共交通服務系統，為讓與會者親身了解香港在規劃、興建大型道路及鐵路系統遇到的獨特挑戰和解決方案，以及如何在進行工程的同時與社區連接，關顧社區需要及保育傳統文化，大會於6月14日安排了約60名與會者分成兩個考察團，分別實地考察中九龍幹線及港鐵東涌線延線的工地。

中九龍幹線項目現已進入工程最後衝刺階段，預計今年十二月具備條件正式通車，並將命名為中九龍繞道（油麻地段）。考察團率先穿越主要由隧道組成的中九龍繞道（油麻地段），到啟德交匯處、啟德地下隧道及油麻地隧道出入口考察，以及參觀油麻地甘肅街的工地，了解工程團隊如何克服施工時遇到的挑戰，包括在密集的市區挖掘隧道和重置加士居道天橋等。考察團亦前往舊油麻地警署，深入了解此百年建築的歷史及保育工程技術。

另一考察團則到訪主要由「東涌東段」及「東涌西段」組成、預計於二〇二九年竣工通車的港鐵東涌線延線項目。工程團隊與考察團分享及交流以創新科技融合基建工程的經驗，並到兩個工地進行實地考察，深入了解施工情況。



●考察團與港鐵東涌線延線工程團隊在工地合照。



●考察團與路政署工程團隊於中九龍幹線項目的啟德交匯處工地合照。